



ENERBY

ENERGIA INTELIGENTE



MANUAL DE USO

Enerby Fixie



DIAGRAMA DE COMPONENTES



ESPECIFICACIONES

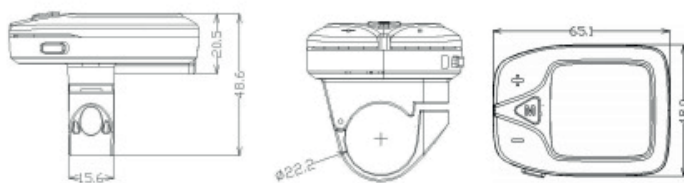
| | |
|-----------------------------|--|
| TENSIÓN NOMINAL | 36v |
| BATERÍA | 36v / 10.4Ah |
| AUTONOMÍA | 50km / 60km |
| POTENCIA MOTOR | 350W |
| TIPO DE MOTOR | Motor con engranajes geared, sin escobillas. |
| TIPO DE BATERÍA | Celdas de litio |
| CARGADOR | 110v / 220v - 42v / 1.8Ah |
| TIEMPO DE CARGA | 4 - 5 horas |
| MATERIAL DEL CHASIS | Acero |
| PESO NETO | 18 kg |
| PESO MÁXIMO DE CARGA | 120 kg |
| NEUMÁTICOS | Neumáticos inflable de 28 pulgadas |
| MÉTODO DE FRENO | Frenos Hidráulicos Shimano |
| SISTEMA DE CAMBIOS | Shimano shifter (optativo) |

FUNCIONES DEL DISPLAY

ENERBY
ENERGIA INTELIGENTE



Encendido



Description



FUNCIONAMIENTO DEL DISPLAY

Mantenga el botón con la letra M oprimido durante 2 segundos para encender el display

- NIVEL 0: 0% DE ASISTENCIA.

Modo Fitness: 0% de salida de potencia del motor, ideal para hacer deporte y ejercicio.

- NIVEL 1: 25% DE ASISTENCIA.

Modo aeróbico: 25% de salida de potencia del motor, menor consumo, ideal para el ejercicio aeróbico en bicicleta. Autonomía de 80 - 90 km.

- NIVEL 2: 45% DE ASISTENCIA.

Modo ecológico alto: 45% de salida de potencia del motor, consumo moderado, ideal para paseos al aire libre o circular por carreteras sin desnivel. Autonomía de 70 km.

- NIVEL 3: 60% DE ASISTENCIA.

Modo ecológico bajo: 60% de salida de potencia del motor, consumo moderado medio, ideal para recorridos diarios a velocidad media. Autonomía de 50 km.

- NIVEL 4: 80% DE ASISTENCIA.

Modo Autónomo: 80% de salida de potencia del motor, consumo alto, ideal para circulación rápida. Autonomía de 40 km.

- NIVEL 5: 100% DE ASISTENCIA.

Modo escalada: 90% de salida de potencia del motor, ideal para pendientes o circulación rápida. Autonomía de 30 km.



ATENCIÓN

- *El sistema se apaga automáticamente luego de cinco minutos de inactividad.*

- *Cargue la bicicleta cada 60 días si no la utiliza, para evitar que la batería se estropee y deje de funcionar.*

USO SEGURO

Cualquier medio de desplazamiento tiene sus riesgos de seguridad. La Enerby no es ninguna excepción, así que es importante conocer las precauciones de seguridad del producto y prestar atención a la seguridad durante la circulación. La Enerby es una herramienta de transporte moderna para realizar desplazamientos de corta distancia. En algunos países o regiones, para poder conducir una bicicleta eléctrica deben cumplirse las leyes y normativas locales a tal efecto. Para más información, póngase en contacto con las autoridades competentes o bien consulte a nuestro distribuidor o nuestro equipo postventa.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- ¡Atención! Los frenos se calentarán al circular con la bicicleta. No toque los frenos después de haber usado el producto.
- Prestar atención en todo momento tanto a su seguridad propia como a la de los demás.
- Usar el producto únicamente para su finalidad específica.
- No modificar la configuración de la bicicleta eléctrica.
- Evitar que los pies, el pelo u otras partes del cuerpo estén en contacto con las piezas rotativas, como las ruedas, los sistemas de rotación y los motores, mientras conduce.
- Evitar colisiones fuertes, pavimentos mojados y carreteras irregulares.
- Para las especificaciones del sistema eléctrico y los diferentes mantenimientos, vea las instrucciones de funcionamiento.
- Se recomienda no conducir la bicicleta de noche en zonas poco iluminadas.
- Se recomienda usar el producto en superficies pavimentadas y lisas o por carreteras asfaltadas.
- Evitar usar el producto sobre agua, arena, gravilla, pavimentos sucios y condiciones de lluvia que puedan afectar a los frenos y la visibilidad.
- Comprobar el vehículo: antes de conducir la bicicleta hay que comprobar si tiene suficiente batería, si está en buen estado o hay piezas sueltas, comprobar la presión de aire de las ruedas.
- Se recomienda no conducir por rampas de más de un 20% de desnivel, tanto en subida como en bajada.
- Los usuarios deben comprobar periódicamente el rendimiento de los frenos, prestar atención a la distancia de frenado en bajada, así como en condiciones de lluvia y nieve.
- En caso de existir riesgo de caídas, procurar salvaguardar siempre la seguridad personal, aplicando el principio de "prioridad a la seguridad de las personas".
- No ponerse las manos en los bolsillos mientras se conduce, ya que podrían generarse situaciones de peligro o imprevistos. Procurar entender y cumplir las normas de tráfico locales al conducir la Bicicletas eléctricas Enerby de un modo civilizado, y prestar atención a las personas y objetos de alrededor para evitar colisiones.
- Conducir siempre la Bicicletas eléctricas Enerby a una velocidad segura y controlada, tanto para la seguridad del usuario como de los transeúntes.
- Mantener una distancia de seguridad prudencial cuando haya otros conductores en la carretera, y evitar conducir en paralelo a menos que haya suficiente espacio para que los viandantes puedan pasar.

MEDIDAS ACTIVAS DE PROTECCIÓN DE LA SEGURIDAD

- Antes de usar el producto, asegurarse de que todas las piezas de fijación están en su sitio. (Seguir las instrucciones de instalación para evitar posibles lesiones).
- Comprobar el estado de todos los tornillos antes de usar el producto, verificando que las tuercas autoblocantes u otras piezas de fijación no se hayan aflojado.
- Inflar los neumáticos debidamente y asegurarse de que tienen suficiente material antideslizante.
- La cadena de la bicicleta eléctrica puede aflojarse con el uso tras un determinado período de tiempo. Para tensarla, aflojar las tuercas a ambos lados del eje trasero y apretar la tuerca de la cadena prestando atención a que la rueda trasera quede alineada en horizontal con el chasis a ambos lados. Si la cadena sigue demasiado tensada, repetir la operación anterior (holgura de la cadena 10mm- 15mm).
- Ajustar la altura del sillín, sin sobrepasar la línea de seguridad, prestando atención a la fijación del tubo del sillín. El par de apriete de la manivela no debe ser inferior a 18 Nm;
- Antes de usar el producto, seguir todos los preparativos e inspecciones requeridos por el fabricante.
- Llevar casco, rodillera, guantes, coderas y demás equipamiento de protección.
- Encontrar el lugar adecuado para ir en bicicleta y para el buen funcionamiento de la misma.
- Comprobar que el sistema de frenos funciona correctamente.
- No conducir si no se está en condiciones o no es posible cumplir las instrucciones y advertencias del manual.
- No conducir bajo influencia del alcohol o medicamentos.
- Comprobar que el producto está en perfecto estado antes de utilizarlo, no conducir nunca sin haber solucionado cualquier posible problema del mal estado o daño de las piezas.



PARTE A LUBRICAR

PERIODO MANTENIMIENTO

LUBRICANTE RECOMENDADO

| | | |
|----------------------------------|-------|-------------------|
| PARTE HORQUILLA DELANTERA | 1 año | Grasa Lubricante |
| EJE FRONTAL/ TRASERO | 1 año | Grasa Lubricante |
| EJE PEDALIER | 1 año | Grasa Lubricante |
| EJES DE LOS PEDALES | 1 año | Grasa Lubricante |
| PIÑÓN MOTOR | 1 mes | Aceite Lubricante |
| CADENA | 1 año | Aceite Lubricante |

- Mantener la presión de aire de los neumáticos por debajo de 35 PSI.
- Usar solamente recambios originales autorizados por el fabricante

LIMPIEZA DIARIA

• Si la superficie de la bicicleta eléctrica Enerby se ensucia, usar un paño suave con un poco de agua para frotar. Si las manchas son difíciles de quitar, aplicar un poco de pasta de dientes y frotar la zona varias veces con un cepillo. Seguidamente volver a lavar con agua y un paño suave.

Atención: No usar nunca alcohol, gasolina, keroseno ni otros disolventes químicos corrosivos y volátiles para limpiar la bicicleta, ya que podrían dañar tanto su aspecto como su estructura interna. No usar pistolas de agua a presión para enjuagar. Al limpiar, asegúrese de que la bicicleta eléctrica Enerby está apagada, el cable desconectado y el puerto del cargador tapado para evitar riesgos de choque eléctrico y averías graves.

- Guardar la bicicleta eléctrica Enerby en un lugar seco y fresco cuando no se use, y evitar dejarla en el exterior durante períodos prolongados.
- Para evitar fallos en el sistema de frenos, no aplicar lubricante en el caliper de freno.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

• Temperatura recomendada para el almacenaje de la batería: de 20° a 50°. A temperaturas más elevadas la batería podría averiarse o sobrecalentarse, pudiendo llegar a incendiarse.

• En caso de no respetarse dicha indicación, el fabricante anulará la garantía. La batería incorpora una placa inteligente en su interior que permite registrar el estado de carga y descarga. En caso resultar dañada por haber permanecido demasiado tiempo sin carga, la batería no podrá recargarse, quedando anulada la garantía.

(Atención: está prohibido que personal no profesional desmonte la batería ya que existe riesgo de sufrir accidentes de seguridad graves en caso de producirse un choque eléctrico o cortocircuito).

| PROBLEMA | DIAGNÓSTICO | SOLUCIÓN |
|---|---|--|
| EL INDICADOR MUESTRA EL NUMERO 6 | <ul style="list-style-type: none"> • El voltaje de la batería se halla en estado de baja tensión. | <ul style="list-style-type: none"> • Cargar la bicicleta inmediatamente. |
| SONIDO ANORMAL DE LA BICICLETA | <ul style="list-style-type: none"> • Puede que haya tornillos flojos en algunas partes. • Abrasión entre piezas fijas y piezas sueltas. | <ul style="list-style-type: none"> • Apretar todos los tornillos. • Comprobar si la pieza correspondiente se ha movido y si hace falta ajustarla debidamente. |
| CUESTA PEDALEAR | <ul style="list-style-type: none"> • El sistema de frenos está bloqueado o hay fricción. • La presión de aire de los neumáticos es insuficiente. • La transmisión no tiene suficiente movilidad por falta de lubricación. • El eje pedalier no tiene suficiente movilidad o la cadena está demasiado tensada. | <ul style="list-style-type: none"> • Ajustar el sistema de frenos. • Inflar el neumático. • Comprobar y añadir lubricante. • Comprobar la pieza correspondiente y añadir lubricante o ajustar la tensión de la cadena. |
| LA BATERÍA NO PUEDE CARGARSE | <ul style="list-style-type: none"> • La toma de carga puede haberse desprendido o hacer mal contacto. • Conexión de la batería puede haberse desprendido o hacer mal contacto. | <ul style="list-style-type: none"> • Reemplazar la toma o comprobar la conexión. • Comprobar la conexión de la batería. |
| EL KILOMETRAJE MÁXIMO SE REDUCE UNA VEZ CARGADA LA BATERÍA | <ul style="list-style-type: none"> • El sistema de frenos está bloqueado o hay fricción, la cadena está demasiado tensada o falta lubricante. • Conducir por carreteras con mucha pendiente o a contra viento, o frenar y acelerar con demasiada frecuencia. | <ul style="list-style-type: none"> • Ajustar la palanca de freno o añadir aceite a la cadena • Evitar conducir en tales circunstancias. |
| EL SILLÍN SUBE Y BAJA O SE MUEVE | <ul style="list-style-type: none"> • El sillín está mal ensamblado o la tuerca está floja. • El tornillo/tuerca bajo el sillín están flojos | <ul style="list-style-type: none"> • Ajustar o apretar el sillín, apretar el tornillo/tuerca. • Ajustar el sillín, apretar el tornillo/tuerca si están flojos. |

